



## TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Narva mnt 7a  
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 19.12.2024 nr DM-130173-5

Meie 20.12.2024 nr 7.1-7/24/21703-2

### Maardu VIII

Teavitame, et on võetud menetlusse EMG Karjäärid OÜ Maardu VIII lubjakivikarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlus.

EMG Karjäärid OÜ taotleb kaevandamisloa Jõelähtme valla Võerdla külas. Lõunapoolne lahusala (plokk 27 aT) (teenindusmaa pindala 6,21 ha ja mäeeraldis 6,21 ha) asub riigiomandis olevatel kinnistutel Piloodi (kat tunnus 24504:003:0836), Saba (kat tunnus 24504:003:0837) ja Tankla (kat tunnus 24504:003:0019), mille valitseja on Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ning volitatud asutus Maa-amet. Lõunapoolne lahusala külgneb katastriüksusega Muti (kat tunnus 24504:003:0061), Antipa (kat tunnus 24504:003:0636) ja Loovälja tee põhjaring (kat tunnus 24504:003:0952). 27 aT plokk on kaevandamisloa taotluse kohaselt aktiivne tarbevaru 322 tuh m<sup>3</sup>. Põhjapoolne lahusala (plokk 26 aT) (teenindusmaa pindala 5,67 ha ja mäeeraldis pindala 3,74 ha) asub riigiomandis kinnistul Viimsi metskond 255 (kat tunnus 24501:001:0164), mille valitseja on Kliimaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus. 26 aT plokk on kaevandamisloa taotluse kohaselt aktiivne tarbevaru 121 tuh m<sup>3</sup>. Mäeeraldis hõlmab plokki 26 osaliselt. Korrastamise suunaks on maatulundusmaa. Taotletava loa kehtivusajaks on 10 aastat.

Märgime, et vastavalt EhS § 71 lg 2 on riigitee 1 kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on 50 meetrit ja teistel teedel kaitsevööndi laius mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast on 30 meetrit. Maantee omanik võib kaitsevööndi laiust põhjendatud juhul vähendada.

Riigitee 11603 Maardu tee äärmise sõiduraja välimine serv jääb taotletava mäeeraldis ja selle teenindusmaa põhjapoolsetest lahustükkidest 14 m kaugusele ning lõunapoolsetest lahustükkidest 23 m kaugusele; riigitee 11601 Loo-Loovälja äärmise sõiduraja välimine serv jääb taotletava mäeeraldis ja selle teenindusmaa põhjapoolsetest lahustükkidest 21 m kaugusele ning lõunapoolsetest lahustükkidest 15 m kaugusele; riigitee 1 Tallinn-Narva äärmise sõiduraja välimine serv taotletava mäeeraldis ja selle teenindusmaa lõunapoolsetest lahustükkidest 31 m kaugusele.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, **nõustub** Maardu VIII lubjakivikarjääri maavara kaevandamise keskkonnaloa taotlusega esitatud kujul.

Täiendavalt märgime, et enne kaevandamistöde algust tuleb rajada plaanil märgitud maavara väljaveoted. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel.

Juhime tähelepanu, et taotleja võimalikul soovil paralleelselt kaevandamise ja korrastamisega muuta madalamaks maapind karjääri ning tee vahel paikneval alal, ei ole lubatud (Transpordiameti kiri käesoleva kirja lisas).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Transpordiameti 10.10.24.a. kiri nr 7.1-7/24/950-7

Rein.Kallas@transpordiamet.ee